



COMITATO PER IL CENTENARIO DI  
PORTO MARGHERA 1917 ~ 2017

## INDUSTRIAE. Attraverso Porto Marghera

Un viaggio nel tempo e nello spazio nella Wunderkammer produttiva di Venezia

**INDUSTRIAE. Attraverso Porto Marghera**

**Centro Informativo Permanente**

**Padiglione Antares, VEGA**

**14 ottobre 2017 – 27 maggio 2018**

**Ingresso libero**

**Orari: lunedì – venerdì 8.00 - 14.00; sabato e domenica 9.00 - 17.00**

**INDUSTRIAE racconta le produzioni, i processi e i cicli produttivi di cent'anni di attività di Porto Marghera, focalizzando l'attenzione sul capitale produttivo accumulato nel corso di un secolo, un patrimonio di saperi e conoscenze che si traduce in oggetti e servizi.**

L'esposizione, allestita in occasione delle celebrazioni per il centenario di Porto Marghera presso il **Padiglione Antares del VEGA Parco Scientifico Tecnologico**, vuole essere la porta di accesso alla straordinaria avventura industriale veneziana del Novecento. Un percorso informativo ed educativo che interpreta **Porto Marghera come un grande congegno** dove si intersecano e si trasformano, all'insegna dell'integrazione e dell'innovazione, diverse componenti: lavoratori e aziende, culture e produzioni.

Un'area di oltre 2.000 ettari che da cent'anni mette in relazione Venezia e la città metropolitana con il contesto nazionale e internazionale, generando sviluppo economico e know-how tecnico-scientifico, diventando il centro propulsore, nel territorio veneziano, delle grandi trasformazioni economiche e sociali che hanno contrassegnato l'ultimo secolo di storia urbana.

Un luogo intriso di storie, intrecciate e contraddittorie: di lavoratori e di conquiste sociali, di emancipazioni e di pagine nere, di prese di coscienza su diverse tematiche, a partire da quelle relative alla tutela dell'ambiente. Aspetti questi che, a seconda del momento storico, sono stati analizzati, esaltati o criticati ma che partono dal presupposto che Porto Marghera sia stato e sia ancora un luogo vivo e fecondo di produzione e di lavoro, indipendentemente dal fatto che i prodotti siano materiali o immateriali.

Per questo l'esposizione **INDUSTRIAE mette al centro del racconto i prodotti che da un secolo fanno parte del nostro quotidiano e che sono il frutto di un lungo lavoro di ricerca, professionalità, fatica e anche di drammi.** Un viaggio nel tempo e nello spazio, un'esperienza sensoriale a tutto campo che si serve di diversi livelli narrativi per descrivere la trasformazione delle materie prime e l'evoluzione dei cicli produttivi attraverso le testimonianze e i volti dei lavoratori, i materiali informativi storico-tecnici, gli oggetti che rappresentano veri e propri pezzi di design industriale, gli approfondimenti multimediali, le suggestioni sonore.



Ministero  
dei beni e delle  
attività culturali  
e del turismo

[WWW.PORTOMARGHERA100.IT](http://WWW.PORTOMARGHERA100.IT)  
[#PORTOMARGHERA100](https://twitter.com/marghera100)





## COMITATO PER IL CENTENARIO DI PORTO MARGHERA 1917 ~ 2017

### Porto Marghera 1917-2017

Porto Marghera nasce nel 1917 in seguito alla firma della Convenzione tra Stato, Comune di Venezia e Società Porto Industriale, che diede avvio alla realizzazione del Nuovo Porto di Venezia in zona Bottenigo come ampliamento della Stazione Marittima di Venezia, costruita pochi decenni prima ma presto rivelatasi insufficiente a far fronte all'aumento del traffico marittimo, commerciale e industriale di dimensioni nazionali, di assoluta importanza per la storia del '900 italiano.

**Un porto industriale progettato con una ferrea e lungimirante pianificazione, articolato sin dalle origini in quattro settori: porto e zona industriale, porto commerciale, porticciolo dei petroli e nuovo quartiere urbano.** Nuove produzioni, legate a grandi gruppo industriali e sicuramente non appartenenti alla tradizione locale, trovarono qui collocazione ideale grazie alla facilità degli accessi via mare, alla presenza di infrastrutture, alla disponibilità di energia elettrica, manodopera a basso costo proveniente dall'entroterra ancora rurale nonché agli innegabili vantaggi economici e fiscali che sostennero il decollo della zona industriale.

Oggi Porto Marghera, malgrado situazioni diverse e contrastanti, resta una realtà economica di grande rilevanza in cui lavorano più di 10.000 persone: alla crisi dei settori manifatturieri tradizionali ha infatti fatto fronte lo sviluppo di un'economia "immateriale" basata su terziario e logistica.



Ministero  
dei beni e delle  
attività culturali  
e del turismo

[WWW.PORTOMARGHERA100.IT](http://WWW.PORTOMARGHERA100.IT)  
[#PORTOMARGHERA100](https://twitter.com/marghera100)

